



**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**Сокращенная консолидированная промежуточная
финансовая отчетность за 3 месяца 2021 года**

Содержание

Заявление об ответственности руководства за подготовку и утверждение сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 3 месяца 2021 года	
Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности	
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибылях и убытках.....	1
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о совокупном доходе.....	2
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о финансовом положении.....	3
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о движении денежных средств	4
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет об изменениях капитала	6
Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности	
1. Описание деятельности	7
2. Основа подготовки финансовой отчетности	9
3. Принципы и положения учетной политики и новые стандарты финансовой отчетности.....	9
4. Выручка от перевозок.....	11
5. Прочая выручка.....	11
6. Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации.....	11
7. Расходы на оплату труда	12
8. Финансовые доходы и расходы	12
9. Налог на прибыль.....	12
10. Дебиторская задолженность и предоплаты	13
11. Долгосрочная часть предоплат за воздушные суда	13
12. Основные средства.....	14
13. Активы в форме права пользования.....	15
14. Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	16
15. Резервы под обязательства.....	17
16. Обязательства по аренде	17
17. Кредиты и займы.....	18
18. Уставный капитал	19
19. Операционные сегменты	20
20. Справедливая стоимость финансовых инструментов	21
21. Операции со связанными сторонами	23
22. Договорные обязательства по капитальным вложениям	26
23. Условные обязательства.....	26
24. События после отчетной даты	28

Нижеследующее заявление, которое должно рассматриваться совместно с описанием обязанностей независимых аудиторов, содержащимся в представленном далее заключении по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, сделано с целью разграничения ответственности независимых аудиторов и руководства в отношении сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности Публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» и его дочерних предприятий (далее – «Группа»).

Руководство Группы отвечает за подготовку сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, составленной в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

При подготовке сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- выбор надлежащих принципов бухгалтерского учета и их последовательное применение;
- применение обоснованных оценок и допущений;
- констатацию соблюдения Группой Международных стандартов финансовой отчетности (далее – «МСФО») и раскрытие всех существенных отступлений от МСФО в примечаниях к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности; и
- подготовку сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, исходя из допущения, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем, за исключением случаев, когда такое допущение неправомерно.


Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- поддержание системы бухгалтерского учета, позволяющей в любой момент подготовить с достаточной степенью точности информацию о финансовом положении Группы и обеспечивающей соответствие сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности требованиям МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность»;
- обеспечение соответствия бухгалтерского учета требованиям законодательства и стандартов бухгалтерского учета Российской Федерации;
- принятие мер в пределах своей компетенции для обеспечения сохранности активов Группы; и
- предотвращение и выявление фактов недобросовестных действий и прочих злоупотреблений.

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность за 3 месяца 2021 г. была утверждена 31 мая 2021 г.



М. И. Полубояринов
Генеральный директор



А. Ю. Чиханчин
Заместитель генерального директора
по коммерции и финансам



Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Акционерам и Совету директоров Публичного акционерного общества «Аэрофлот — российские авиалинии» (ПАО «Аэрофлот»):

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении ПАО «Аэрофлот» и его дочерних обществ (далее совместно именуемые «Группа») по состоянию на 31 марта 2021 года и связанных с ним сокращенных консолидированных промежуточных отчетов о прибылях и убытках, о совокупном доходе, о движении денежных средств и об изменениях капитала за три месяца, закончившихся на указанную дату, а также соответствующих пояснительных примечаний. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.



Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

АО «ПЭК Аудит»

31 мая 2021 года
Москва, Российская Федерация



А. Я. Фегицин, руководитель задания (квалификационный аттестат № 03-001436),
Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Аудируемое лицо: Публичное акционерное общество «Аэрофлот — российские авиалинии»

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 2 августа 2002 г., и присвоен государственный регистрационный номер 1027700092661

Идентификационный номер налогоплательщика: 7712040126

Российская Федерация, 119019, г. Москва, ул. Арбат, дом 1

Независимый аудитор:
Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Зарегистрировано Государственным учреждением Московская регистрационная палата 28 февраля 1992 г. за № 008.890

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 22 августа 2002 г., и присвоен государственный регистрационный номер 1027700148431

Идентификационный номер налогоплательщика: 7705051102

Член Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество»

Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций – 12006020338

ПАО «АЭРОФЛОТ»


Сокращенный консолидированный промежуточный отчет
о прибылях и убытках за 3 месяца 2021 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	3м 2021 г.	3м 2020 г.
Выручка от перевозок	4	68 266	111 412
Прочая выручка	5	7 232	12 482
Выручка		75 498	123 894
Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации	6	(53 631)	(92 873)
Расходы на оплату труда	7	(14 761)	(21 124)
Амортизация		(28 275)	(26 022)
Прочие операционные доходы/(расходы), нетто		497	2 969
Операционные расходы		(96 170)	(137 050)
Убыток от операционной деятельности		(20 672)	(13 156)
Убыток от обесценения и изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто		(105)	(612)
Финансовые доходы	8	2 653	1 897
Финансовые расходы	8	(9 828)	(11 842)
Реализация результата хеджирования	16	(2 414)	(7 360)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний		(76)	3
Убыток до налогообложения		(30 442)	(31 070)
Налог на прибыль	9	5 299	8 586
УБЫТОК ЗА ПЕРИОД		(25 143)	(22 484)
<i>Приходящийся на:</i>			
Акционеров Компании		(24 738)	(19 861)
Держателей неконтролирующих долей участия		(405)	(2 623)
УБЫТОК ЗА ПЕРИОД		(25 143)	(22 484)
Убыток на акцию – базовый и разводненный (в рублях на акцию)		(10,3)	(18,7)
Средневзвешенное количество акций в обращении (в миллионах штук)	18	2 396,7	1 062,8

Утверждено 31 мая 2021 года и подписано от имени руководства


М. И. Полубояринов
Генеральный директор


А. Ю. Чиханчин
Заместитель генерального директора
по коммерции и финансам

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибылях и убытках следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 28, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет
о совокупном доходе за 3 месяца 2021 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	<u>Прим.</u>	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
Убыток за период		(25 143)	(22 484)
Прочий совокупный убыток			
<i>Статьи, которые впоследствии могут быть реклассифицированы в прибыль или убыток:</i>			
Эффект от хеджирования выручки валютными обязательствами	16	(12 196)	(123 105)
Отложенный налог в отношении результата по инструментам хеджирования потоков денежных средств		<u>2 439</u>	<u>24 621</u>
Прочий совокупный убыток		<u>(9 757)</u>	<u>(98 484)</u>
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ РАСХОД ЗА ПЕРИОД		<u>(34 900)</u>	<u>(120 968)</u>
<i>Совокупный расход, приходящийся на:</i>			
Акционеров Компании		(34 495)	(118 345)
Держателей неконтролирующих долей участия		<u>(405)</u>	<u>(2 623)</u>
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ РАСХОД ЗА ПЕРИОД		<u>(34 900)</u>	<u>(120 968)</u>

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о совокупном доходе следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 28, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет
о финансовом положении по состоянию на 31 марта 2021 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	<u>Прим.</u>	<u>31 марта 2021 г.</u>	<u>31 декабря 2020 г.</u>
АКТИВЫ			
Оборотные активы			
Денежные средства и их эквиваленты	20	68 577	88 944
Краткосрочные финансовые инвестиции	20	9 670	4 831
Дебиторская задолженность и предоплаты	10	76 283	67 051
Предоплата по текущему налогу на прибыль		153	469
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		2 995	2 739
Расходные запчасти и запасы		16 806	16 889
Краткосрочные финансовые активы по договорам аренды		3 772	4 159
Итого оборотные активы		178 256	185 082
Внеоборотные активы			
Активы в форме права пользования	13	620 041	635 406
Основные средства	12	19 304	19 825
Предоплаты за воздушные суда	11	20 659	27 275
Отложенные налоговые активы		83 956	75 430
Долгосрочные финансовые инвестиции		5 397	5 464
Нематериальные активы		2 902	2 414
Долгосрочные финансовые активы по договорам аренды		22 893	18 606
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		1 753	1 867
Инвестиции в ассоциированные компании		344	419
Прочие внеоборотные активы		40 243	44 416
Итого внеоборотные активы		817 492	831 122
ИТОГО АКТИВЫ		995 748	1 016 204
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ			
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	14	54 434	52 186
Незаработанная транспортная выручка		61 482	44 622
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров		1 951	1 929
Резервы под обязательства	15	28 006	20 859
Обязательства по аренде	16	129 130	126 761
Краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов	17	36 465	34 924
Обязательства по текущему налогу на прибыль		445	4
Итого краткосрочные обязательства		311 913	281 285
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные кредиты и займы	17	52 225	53 711
Обязательства по аренде	16	535 109	535 746
Резервы под обязательства	15	221 363	232 868
Отложенные налоговые обязательства		79	77
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров		7 280	7 197
Прочие долгосрочные обязательства		18 025	20 666
Итого долгосрочные обязательства		834 081	850 265
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		1 145 994	1 131 550
Капитал			
Уставный капитал	18	2 693	2 693
Добавочный капитал		78 701	78 701
Резерв выкупленных собственных акций		(7 040)	(7 040)
Накопленная прибыль от продажи собственных акций		7 864	7 864
Резерв по инструментам хеджирования	16	(58 087)	(48 330)
Непокрытый убыток		(166 402)	(141 664)
Капитал, приходящийся на акционеров Компании		(142 271)	(107 776)
Держатели неконтролирующих долей участия		(7 975)	(7 570)
ИТОГО КАПИТАЛ		(150 246)	(115 346)
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ		995 748	1 016 204

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 28, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
Потоки денежных средств от операционной деятельности:			
Убыток до налогообложения		(30 442)	(31 070)
<i>С корректировкой на:</i>			
Амортизацию		28 275	26 022
Изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение предоплат		69	193
Изменение резерва под снижение стоимости некондиционных расходных запчастей и запасов		33	(1)
Изменение резерва под обесценение основных средств и активов в форме права пользования	12, 13	-	114
Убыток от выбытия основных средств и нематериальных активов		130	76
Убыток от обесценения и изменения справедливой стоимости инвестиций		105	612
Реализация результата хеджирования	16	2 414	7 360
Изменение резервов под обязательства	15	(774)	(1 376)
Процентные расходы	8	9 722	11 126
Процентные доходы	8	(2 154)	(701)
Прибыль от курсовых разниц, нетто	8	(362)	(736)
Дивидендный доход		-	(16)
Переоценка/модификация по договорам аренды		68	164
Прочие финансовые (доходы)/расходы, нетто	8	(31)	256
Прочие операционные (доходы)/расходы, нетто		(338)	(148)
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		6 715	11 875
(Увеличение)/уменьшение дебиторской задолженности и предоплат		(5 267)	15 558
Уменьшение/(увеличение) расходных запчастей и запасов		50	(1 356)
Увеличение/(уменьшение) кредиторской задолженности и начисленных обязательств		14 557	(12 629)
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности после изменений в оборотном капитале		16 055	13 448
Изменение денежных средств, ограниченных в использовании		-	(2)
Налог на прибыль уплаченный		(32)	(167)
Налог на прибыль возмещенный		1	539
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		16 024	13 818

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 28, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
Потоки денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Возврат депозитов		3 995	7 312
Размещение депозитов		(8 764)	(3 377)
Поступления от продажи основных средств		9	5
Проценты полученные		828	165
Приобретение основных средств, активов в форме права пользования, нематериальных активов и капитализированные затраты на ремонты		(3 572)	(7 016)
Дивиденды полученные		5	33
Предоплаты за воздушные суда		(1 210)	(3 660)
Возврат предоплат за воздушные суда		3 733	2 374
Платежи за финансовые активы по договорам аренды		(891)	(1 508)
Погашение финансовых активов по договорам аренды		2 332	2 051
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(3 535)	(3 621)
Потоки денежных средств от финансовой деятельности:			
Привлечение кредитов и займов	17	6 510	38 900
Погашение кредитов и займов	17	(6 499)	(8 444)
Выплаты основной суммы долга по аренде		(19 889)	(16 705)
Проценты уплаченные, за исключением процентов по договорам аренды		(1 390)	(284)
Проценты, уплаченные по договорам аренды		(11 839)	(9 059)
Выплата дивидендов		-	(461)
Чистая сумма денежных средств (использованных в)/ от финансовой деятельности		(33 107)	3 947
Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и их эквиваленты		251	(65)
Нетто-(уменьшение)/увеличение денежных средств и их эквивалентов		(20 367)	14 079
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		88 944	12 883
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		68 577	26 962
Неденежные операции в рамках инвестиционной и финансовой деятельности:			
Активы в форме права пользования, полученные по аренде		8 701	13 756

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 28, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет
об изменениях капитала за 3 месяца 2021 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



Капитал, приходящийся на акционеров Компании

	Прим.	Уставный капитал	Добавочный капитал	Накопленная прибыль от продажи и резервы, связанные с выкупом собственных акций	Резерв по инструментам хеджирования	Непокрытый убыток	Итого	Держатели неконтролирующих долей участия	Итого капитал
На 1 января 2020 г.		1 359	-	824	20 176	(24 051)	(1 692)	3 642	1 950
Убыток за период		-	-	-	-	(19 861)	(19 861)	(2 623)	(22 484)
Убыток от хеджирования за вычетом отложенного налога	16	-	-	-	(98 484)	-	(98 484)	-	(98 484)
Итого прочий совокупный убыток							(98 484)	-	(98 484)
Итого совокупный убыток							(118 345)	(2 623)	(120 968)
На 31 марта 2020 г.		1 359	-	824	(78 308)	(43 912)	(120 037)	1 019	(119 018)
На 1 января 2021 г.		2 693	78 701	824	(48 330)	(141 664)	(107 776)	(7 570)	(115 346)
Убыток за период		-	-	-	-	(24 738)	(24 738)	(405)	(25 143)
Убыток от хеджирования за вычетом отложенного налога	16	-	-	-	(9 757)	-	(9 757)	-	(9 757)
Итого прочий совокупный убыток							(9 757)	-	(9 757)
Итого совокупный убыток							(34 495)	(405)	(34 900)
На 31 марта 2021 г.		2 693	78 701	824	(58 087)	(166 402)	(142 271)	(7 975)	(150 246)

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета об изменениях капитала следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 28, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Компания «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее «Компания» или «Аэрофлот») была учреждена постановлением Правительства Российской Федерации как открытое акционерное общество в 1992 году (далее – «Постановление 1992 года»). В соответствии с Постановлением 1992 года все права и обязанности предприятия «Аэрофлот – Советские Авиалинии» и его структурных подразделений были переданы Компании, в том числе по двухсторонним межправительственным соглашениям и договорам, подписанным с иностранными авиакомпаниями и предприятиями в области гражданской авиации. Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 г. № 1009 Компания включена в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Основным видом деятельности Компании является предоставление услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок, а также предоставление прочих связанных с воздушными перевозками услуг. Основным аэропортом базирования является аэропорт «Шереметьево». Компания и ее дочерние предприятия (далее – «Группа») также осуществляют деятельность по таким направлениям, как организация бортового питания авиапассажиров и гостиничные услуги. Ассоциированные предприятия Группы осуществляют деятельность преимущественно в области услуг авиационной безопасности и прочих вспомогательных услуг.

Хозяйственная деятельность Группы по предоставлению услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок подвержена сезонным колебаниям, пик спроса приходится на второй и третий кварталы года.

По состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г. 57,34% акций Компании принадлежало РФ в лице Министерства финансов РФ и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Головной офис Компании расположен по адресу: 119019, РФ, г. Москва, ул. Арбат, дом 1.

Влияние пандемии COVID-19

Введенные с конца 1 квартала 2020 года ограничения на передвижение и меры по социальному дистанцированию, вызванные распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19, оказали и продолжают оказывать значительное влияние на воздушные перевозки во всем мире.

В результате принятых решений Правительствами большинства стран по временному прекращению международного авиасообщения, наиболее сильно пострадали показатели деятельности Группы на международных линиях. Прекращение международных рейсов, в свою очередь, также повлияло на показатели деятельности внутренних линий вследствие выпадения внутреннего трансфертного пассажиропотока.

Группа «Аэрофлот» продолжает проводить оптимизацию доступных емкостей, сопоставляя их со спросом и запланированным расписанием полетов, однако на операционные результаты трех месяцев 2021 года повлияла динамика спроса и значительные ограничения на полеты, связанные с распространением коронавирусной инфекции в мире:

- За 3 месяца 2021 г. Группа перевезла 7,4 млн пассажиров, что на 32,5% ниже результата аналогичного периода 2020 года*;
- Процент занятости пассажирских кресел по Группе увеличился на 8,6 п.п.* по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 80,1%;
- Пассажирооборот Группы снизился на 46,8%* по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

*Для сравнения используются операционные показатели 2020 года без учета операционных показателей АК Аврора, которая выбыла из состава Группы в декабре 2020 г.

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Влияние пандемии COVID-19 (продолжение)

В соответствии с принятыми с начала пандемии решениями руководства, Группа продолжает проводить политику сокращения затрат, переговоры с лизингодателями о реструктуризации лизинговых платежей и осуществляет прочие необходимые меры. На текущий момент Группа согласовала с рядом контрагентов отсрочку и/или реструктуризацию платежей, а также перенос сроков поставки ряда ВС. Кроме того, руководством Группы ведутся постоянные переговоры с Правительством РФ о возможных дополнительных мерах поддержки Группы и авиаотрасли в целом.

В 1 квартале 2021 года продолжилось восстановление объемов внутренних перевозок и частичное восстановление международного авиасообщения. Запуск в 1 квартале 2021 года масштабной программы вакцинации населения на территории Российской Федерации, а также продолжающаяся вакцинация по всему миру заложили необходимую основу для дальнейшего снятия эпидемиологической напряженности. Однако продолжительность и степень сокращения спроса из-за COVID-19 остается неопределенной. Несмотря на все принимаемые меры, финансовые результаты Группы в будущих периодах будут по-прежнему зависеть от темпов восстановления спроса на авиаперевозки в России и в мире.

На настоящем этапе руководство не может надежно оценить будущие темпы восстановления, в связи с чем рассматривает различные сценарии развития для быстрой адаптации к изменяющимся потребностям и считает, что принятые меры позволят Группе выполнять свои финансовые обязательства. В этих обстоятельствах данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения о непрерывности деятельности. При этом, учитывая непредсказуемость продолжительности и масштабов пандемии COVID-19 в мире, ее фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств Группы может отличаться от текущих оценок и допущений руководства.

Парк воздушных судов

В таблице ниже приведена информация о парке воздушных судов (далее – «ВС») Группы по состоянию 31 марта 2021 г. (количество ВС):

ТИП ВС	АЭРОФЛОТ	АК РОССИЯ	АК ПОБЕДА	ИТОГО ПО ГРУППЕ
SSJ 100	37	24	-	61
Аэробус А319	-	20	-	20
Аэробус А320	68	6	-	74
Аэробус А321	33	-	-	33
Аэробус А330	15	-	-	15
Аэробус А350	1	-	-	1
Боинг В737	47	12	34	93
Боинг В747	-	9	-	9
Боинг В777	20	10	-	30
Итого парк ВС	221	81	34	336

На 31 марта 2021 г. парк ВС Группы полностью состоял из арендованных самолётов.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Принципы подготовки

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность должна рассматриваться совместно с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2020 г., подготовленной в соответствии с МСФО.

Пересчет иностранной валюты

В таблице ниже приводятся официальные обменные курсы доллара США и евро к рублю, использованные для пересчета операций, денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Официальные обменные курсы	
	рублей за 1 доллар США	рублей за 1 евро
На 31 марта 2021 г.	75,70	88,88
Средний курс за 3 месяца 2021 г.	74,34	89,70
На 31 декабря 2020 г.	73,88	90,68
Средний курс за 3 месяца 2020 г.	66,38	73,23

3. ПРИНЦИПЫ И ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2020 г., и по состоянию на эту дату.

Новые стандарты и интерпретации

Следующие изменения и усовершенствования к стандартам стали обязательными с 1 января 2021 г.:

МСФО (IFRS) 17 «Договоры страхования» (выпущен 18 мая 2017 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2021 г. или после этой даты).

Реформа базовой процентной ставки (IBOR) – фаза 2, поправки к МСФО (IFRS) 9, МСФО (IAS) 39, МСФО (IFRS) 7, МСФО (IFRS) 4 и МСФО (IFRS) 16 (выпущены 27 августа 2020 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2021 г. или после этой даты).

Данные изменения и улучшения стандартов не повлияли и не оказали значительного влияния на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность Группы.

Ряд новых стандартов и поправок к стандартам еще не вступили в силу по состоянию на 31 марта 2021 года и не были приняты Группой досрочно:

Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 – «Продажа или взнос активов в сделках между инвестором и его ассоциированной организацией или совместным предприятием» (выпущены 11 сентября 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с даты, которая будет определена Советом по МСФО, или после этой даты).

Классификация краткосрочных и долгосрочных обязательств - Поправки к МСФО (IAS) 1 (выпущены 23 января 2020 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2022 г. или после этой даты).

3. ПРИНЦИПЫ И ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Новые стандарты и интерпретации (продолжение)

Поправки ограниченной сферы применения МСФО (IAS) 16, МСФО (IAS) 37 и МСФО (IFRS) 3 – Выручка до предполагаемого использования, обременительные контракты (стоимость выполнения контракта), ссылка на Концептуальные основы, а также поправки к МСФО (IFRS) 1, МСФО (IFRS) 9, МСФО (IFRS) 16 и МСФО (IAS) 41 – Ежегодные усовершенствования МСФО (IFRS) за 2018-2020 гг. (выпущены 14 мая 2020 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2022 г. или после этой даты).

Поправки к МСФО (IFRS) 17 и поправки к МСФО (IFRS) 4 (выпущены 25 июня 2020 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 г. или после этой даты).

Классификация краткосрочных и долгосрочных обязательств, отсрочка вступления в силу Поправок к МСФО (IAS) 1 (выпущены 15 июля 2020 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 г. или после этой даты).

Поправки к МСФО (IAS) 1 и Положению о практике МСФО 2: «Раскрытие информации об учетной политике» (выпущены 12 февраля 2021 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 года или после этой даты).

Поправки к МСФО (IAS) 8: «Определение бухгалтерских оценок» (выпущены 12 февраля 2021 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 года или после этой даты).

Льготы на аренду, связанные с COVID-19 - Поправки к МСФО (IFRS) 16 (выпущены 31 марта 2021 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 апреля 2021 года или после этой даты).

Отложенный налог, связанный с активами и обязательствами, возникающими в результате одной операции - Поправки к МСФО (IAS) 12 (выпущены 7 мая 2021 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 года или после этой даты).

В настоящее время Группа оценивает применимость новых стандартов или изменений в международных стандартах финансовой отчетности, их влияние на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность и сроки их применения Группой.

Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения

Руководство Группы в процессе подготовки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности использует оценки, суждения и делает допущения, которые оказывают влияние на применение учетной политики и отражаемые в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности суммы активов и обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты могут отличаться от указанных оценок. Суждения в отношении положений учетной политики и методов оценки, применяемые руководством при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствуют тем, что применялись при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2020 г., и по состоянию на эту дату, за исключением изменений оценочных значений в отношении величины расходов по налогу на прибыль.

Расходы по налогу на прибыль

Расходы по налогу на прибыль признаются в промежуточных периодах на основании наилучшей расчетной оценки средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль, ожидаемой за полный финансовый год.

4. ВЫРУЧКА ОТ ПЕРЕВОЗОК

	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
Регулярные пассажирские перевозки	58 961	102 139
Грузовые перевозки	7 959	4 804
Чартерные пассажирские перевозки	1 346	4 469
Итого выручка от перевозок	<u>68 266</u>	<u>111 412</u>

5. ПРОЧАЯ ВЫРУЧКА

	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
Доходы по соглашениям с авиакомпаниями	3 903	6 866
Доходы от партнеров по программе премирования пассажиров	2 232	3 362
Реализация бортового питания	110	268
Продажа товаров на борту	85	259
Наземное обслуживание	64	69
Доходы гостиничного хозяйства	54	60
Прочие доходы	784	1 598
Итого прочая выручка	<u>7 232</u>	<u>12 482</u>

6. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАСХОДОВ НА ОПЛАТУ ТРУДА И АМОРТИЗАЦИИ

	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
Обслуживание ВС в аэропортах и на трассе	12 706	22 791
Техническое обслуживание ВС	5 455	9 225
Административные и общехозяйственные расходы	3 508	4 292
Услуги связи и систем бронирования	3 244	3 776
Расходы по обслуживанию пассажиров	2 860	4 653
Расходы по переменным арендным платежам, не включенным в обязательства по аренде	2 755	1 480
Расходы от операций по соглашениям "код-шеринг"	2 524	-
Расходы на продукты для производства бортового питания	1 054	2 719
Коммерческие и маркетинговые расходы	700	1 896
Расходы по страхованию	630	691
Расходы по краткосрочной аренде	123	560
Себестоимость товаров для торговли на борту	48	141
Прочие расходы	1 208	2 045
Операционные расходы, за исключением авиационного топлива, расходов на оплату труда и амортизацию	<u>36 815</u>	<u>54 269</u>
Авиационное топливо	16 816	38 604
Итого операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизацию	<u>53 631</u>	<u>92 873</u>

7. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА

	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
Заработная плата	11 073	16 586
Расходы по пенсионному обеспечению	2 814	3 321
Социальные отчисления во внебюджетные фонды	874	1 217
Итого расходы на оплату труда	<u>14 761</u>	<u>21 124</u>

Расходы по пенсионному обеспечению включают:

- обязательные отчисления в Пенсионный фонд РФ;
- отчисления в негосударственный пенсионный фонд в рамках пенсионного плана с фиксированными взносами, в соответствии с которым Группа осуществляет дополнительные пенсионные отчисления в размере определенного процента (20% за 3 месяца 2021 г., 20% за 3 месяца 2020 г.) от перечислений, осуществляемых самими сотрудниками – участниками данной программы; а также
- увеличение чистой приведенной стоимости будущих вознаграждений, которые Группа планирует выплатить своим работникам при выходе на пенсию по программе пенсионных планов с установленными выплатами.

	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
Отчисления в Пенсионный фонд РФ	2 791	3 298
Изменение обязательств по пенсионным планам	23	23
Итого расходы по пенсионному обеспечению	<u>2 814</u>	<u>3 321</u>

8. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
<i>Финансовые доходы:</i>		
Процентные доходы	2 154	701
Прибыль от курсовых разниц, нетто	362	736
Прочие финансовые доходы	137	460
Итого финансовые доходы	<u>2 653</u>	<u>1 897</u>

	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
<i>Финансовые расходы:</i>		
Процентные расходы	(1 829)	(1 283)
Процентные расходы по аренде	(7 893)	(9 843)
Прочие финансовые расходы	(106)	(716)
Итого финансовые расходы	<u>(9 828)</u>	<u>(11 842)</u>

9. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

Расходы по налогу на прибыль признаны исходя из ожидаемой руководством средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль отдельно для каждой компании Группы.

Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 3 месяца 2021 г. для прибыльных компаний Группы, составила 20% (за 3 месяца 2020 г.: 20 – 21%). Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 3 месяца 2021 г. для убыточных компаний Группы, составила 2 – 29% (за 3 месяца 2020 г.: 2 – 34%). Изменение оценочных ставок в основном связано с изменением доли расходов, не принимаемых для целей налогообложения.

9. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	3м 2021 г.	3м 2020 г.
Текущий налог на прибыль	(786)	(403)
Изменение по отложенному налогу на прибыль	6 085	8 989
Налог на прибыль	5 299	8 586

10. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРЕДОПЛАТЫ

	31 марта 2021 г.	31 декабря 2020 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности	22 130	17 563
Прочая финансовая дебиторская задолженность	9 291	8 795
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	(11 388)	(11 290)
Итого финансовая дебиторская задолженность	20 033	15 068
Предоплаты поставщикам	8 986	9 306
НДС и прочие налоги к возмещению	11 805	12 008
Предоплата за поставку ВС	34 781	30 175
Прочая дебиторская задолженность	1 188	1 053
За вычетом резерва под обесценение	(510)	(559)
Итого дебиторская задолженность и предоплаты	76 283	67 051

По состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г. к суммам краткосрочной части предоплат за поставку ВС относятся авансовые платежи за приобретение следующих ВС:

	31 марта 2021 г.		31 декабря 2020 г.	
	Количество самолетов, штук	Ожидаемый срок поставки	Количество самолетов, штук	Ожидаемый срок поставки
Тип самолета				
Боинг B777	2	2021 г.	3	2021 г.
Аэробус A350	10	2021-2022 гг.	7	2021 г.

11. ДОЛГОСРОЧНАЯ ЧАСТЬ ПРЕДОПЛАТ ЗА ВОЗДУШНЫЕ СУДА

По состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г. сумма долгосрочной части предоплат за ВС составила 20 659 млн руб. и 27 275 млн руб. соответственно. Изменение долгосрочной части предоплат связано с приближением контрактного срока поставки ВС.

Предоплаты за приобретение ВС, поставка которых предполагается в течение 12 месяцев после отчетной даты, отражаются в составе дебиторской задолженности и предоплат (Примечание 10).

По состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г. к суммам долгосрочной части предоплат за поставку ВС относятся авансовые платежи за приобретение следующих ВС:

	31 марта 2021 г.		31 декабря 2020 г.	
	Количество самолетов, штук	Ожидаемый срок поставки	Количество самолетов, штук	Ожидаемый срок поставки
Тип самолета				
Аэробус A350	11	2022-2023 гг.	14	2022-2023 гг.

12. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие основные средства	Незавершен- ное строи- тельство	Итого
<i>Первоначальная стоимость</i>					
На 1 января 2020 г.	10 067	10 514	22 219	4 291	47 091
Приобретения	17	26	170	567	780
Выбытия	-	(14)	(285)	(133)	(432)
Ввод в эксплуатацию	63	30	209	(302)	-
На 31 марта 2020 г.	10 147	10 556	22 313	4 423	47 439
На 1 января 2021 г.	4 802	10 075	21 419	4 560	40 856
Приобретения	102	-	20	202	324
Выбытия	-	-	(288)	-	(288)
Ввод в эксплуатацию	-	-	273	(273)	-
На 31 марта 2021 г.	4 904	10 075	21 424	4 489	40 892
<i>Накопленная амортизация и обесценение</i>					
На 1 января 2020 г.	(3 316)	(5 613)	(11 344)	(75)	(20 348)
Начисление амортизации за период	(241)	(72)	(619)	-	(932)
Выбытия	-	4	215	-	219
На 31 марта 2020 г.	(3 557)	(5 681)	(11 748)	(75)	(21 061)
На 1 января 2021 г.	(2 679)	(5 789)	(12 508)	(55)	(21 031)
Начисление амортизации за период	(128)	(64)	(603)	-	(795)
Выбытия	-	-	238	-	238
На 31 марта 2021 г.	(2 807)	(5 853)	(12 873)	(55)	(21 588)
<i>Остаточная стоимость</i>					
На 1 января 2021 г.	2 123	4 286	8 911	4 505	19 825
На 31 марта 2021 г.	2 097	4 222	8 551	4 434	19 304

Руководство проанализировало финансовые показатели деятельности основных единиц, генерирующих денежные потоки, за 3 месяца, закончившихся 31 марта 2021 г., и считает, что необходимость в пересмотре оценок, сделанных по состоянию на 31 декабря 2020 г. в отношении обесценения основных средств, отсутствует.

13. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие активы	Предоплаты	Итого
<i>Первоначальная стоимость</i>					
На 1 января 2020 г.	958 828	12 000	13 919	4 289	989 036
Поступления	16 841	1 430	18	1 769	20 058
Капитализированные затраты	1 444	-	-	514	1 958
Выбытия	(10 348)	(505)	(16)	(63)	(10 932)
Ввод в эксплуатацию	1 431	59	-	(1 490)	-
Переоценка/модификация активов в форме права пользования	74 998	636	15	-	75 649
На 31 марта 2020 г.	1 043 194	13 620	13 936	5 019	1 075 769
На 1 января 2021 г.	1 032 843	14 772	16 838	6 637	1 071 090
Поступления	11 156	125	-	1 429	12 710
Капитализированные затраты	2 806	-	-	424	3 230
Выбытия	(14 073)	(6)	(104)	(8)	(14 191)
Ввод в эксплуатацию	674	-	-	(674)	-
Переоценка/модификация активов в форме права пользования	(4 800)	488	(128)	-	(4 440)
На 31 марта 2021 г.	1 028 606	15 379	16 606	7 808	1 068 399
<i>Накопленная амортизация и обесценение</i>					
На 1 января 2020 г.	(350 117)	(4 712)	(5 092)	-	(359 921)
Начисление амортизации за период	(23 973)	(545)	(437)	-	(24 955)
Начисление резерва под обесценение	(114)	-	-	-	(114)
Выбытия	10 348	505	16	-	10 869
Модификация активов в форме права пользования	94	-	-	-	94
На 31 марта 2020 г.	(363 762)	(4 752)	(5 513)	-	(374 027)
На 1 января 2021 г.	(422 758)	(6 235)	(6 691)	-	(435 684)
Начисление амортизации за период	(26 241)	(575)	(515)	-	(27 331)
Выбытия	14 070	6	104	-	14 180
Модификация активов в форме права пользования	371	45	61	-	477
На 31 марта 2021 г.	(434 558)	(6 759)	(7 041)	-	(448 358)
<i>Остаточная стоимость</i>					
На 1 января 2021 г.	610 085	8 537	10 147	6 637	635 406
На 31 марта 2021 г.	594 048	8 620	9 565	7 808	620 041

В составе предоплат под активы в форме права пользования отражена стоимость запасных частей, которые будут установлены на воздушные суда, а также сумма капитализированных процентов по заемным средствам и сумма дисконта по страховым депозитам, относящимся к воздушным судам, срок аренды которых еще не начался.

В течение 3 месяцев 2021 г. величина капитализированных расходов по заемным средствам составила 424 млн руб. (за 3 месяца 2020 г.: 514 млн руб.). Ставка капитализации процентов за указанный период составила 5,1% годовых (за 3 месяца 2020 г.: 5,5% годовых).

13. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основная часть суммы, отраженной по строке «переоценка/модификация активов в форме права пользования» – уменьшение на 4 328 млн руб. за 3 месяца 2021 г., – относится к переоценке резерва на ремонты перед возвратом воздушных судов (увеличение на 71 574 млн руб. за 3 месяца 2020 г. связано, главным образом, с ростом курса доллара США). Также в составе данной строки отражен эффект от реструктуризации обязательств по договорам аренды, подробное описание приведено в Примечании 16.

Руководство проанализировало финансовые показатели деятельности основных единиц, генерирующих денежные потоки, за 3 месяца, закончившихся 31 марта 2021 г., и считает, что необходимость в пересмотре оценок, сделанных по состоянию на 31 декабря 2020 г. в отношении обесценения активов в форме права пользования, отсутствует.

14. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И НАЧИСЛЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	<u>31 марта 2021 г.</u>	<u>31 декабря 2020 г.</u>
Кредиторская задолженность	31 004	30 099
Прочая финансовая кредиторская задолженность	2 033	2 924
Дивиденды к оплате	246	246
Итого финансовая кредиторская задолженность	<u>33 283</u>	<u>33 269</u>
Задолженность перед персоналом и по отчислениям во внебюджетные фонды	12 225	12 284
Авансы полученные (за исключением незаработанной транспортной выручки)	4 614	2 488
Прочие краткосрочные обязательства по программе премирования пассажиров	2 551	2 413
Задолженность по прочим налогам	1 033	1 086
Прочая кредиторская задолженность	728	646
Итого кредиторская задолженность и начисленные обязательства	<u><u>54 434</u></u>	<u><u>52 186</u></u>

15. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	<u>Периодические ремонты и ТО</u>	<u>Прочие резервы</u>	<u>Итого резервы под обязательства</u>
На 1 января 2020 г.	216 493	319	216 812
Увеличение резерва за период	4 593	75	4 668
Использование резерва за период	(4 093)	(45)	(4 138)
Переоценка резерва за период	71 574	-	71 574
Восстановление резерва за период	(1 401)	(50)	(1 451)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	995	-	995
На 31 марта 2020 г.	288 161	299	288 460
На 1 января 2021 г.	253 514	213	253 727
Увеличение резерва за период	2 568	14	2 582
Использование резерва за период	(2 204)	(33)	(2 237)
Переоценка резерва за период	(4 343)	-	(4 343)
Восстановление резерва за период	(712)	(76)	(788)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	428	-	428
На 31 марта 2021 г.	249 251	118	249 369
		31 марта 2021 г.	31 декабря 2020 г.
Краткосрочные обязательства		28 006	20 859
Долгосрочные обязательства		221 363	232 868
Итого резервы под обязательства		249 369	253 727

Судебные разбирательства

Группа является ответчиком по юридическим искам разного характера. Прочие резервы под обязательства представляют собой наилучшую оценку руководством Группы вероятных убытков в результате имеющихся и потенциальных судебных исков (Примечание 23).

16. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

Группа арендует ВС и авиационные двигатели, а также прочие объекты (недвижимость, транспортные средства и пр.) по соглашениям аренды с третьими сторонами и связанными сторонами. Перечень ВС Группы, эксплуатировавшихся на условиях аренды по состоянию на 31 марта 2021 г., приведен в Примечании 1. Согласно условиям договоров, ВС получены в аренду на срок от 6 до 16 лет с возможностью продления данного срока. Арендованные ВС и авиационные двигатели, балансовая стоимость которых раскрыта в Примечании 13, фактически представляют обеспечение обязательств по аренде, поскольку, в случае невыполнения обязательств арендатором, данные активы подлежат возврату арендодателю. После введения ограничений на полеты, вызванные COVID-19, Группа инициировала переговоры об отсрочке арендных платежей. По состоянию на дату выпуска настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, Группой были подписаны дополнительные соглашения, предусматривающие отсутствие штрафных санкций и предоставление отсрочки по лизинговым платежам по большей части договоров. Данные изменения условий учитываются как модификация договоров аренды. Руководство планирует в ближайшее время подписать дополнительные соглашения по оставшимся лизинговым договорам на аналогичных условиях, в связи с чем не проводило дополнительных начислений в настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

16. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Группа хеджирует валютный риск, возникающий по части будущей выручки, выраженной в долл. США, лизинговыми обязательствами, выраженными в той же валюте. Группа применяет модель учета хеджирования денежных потоков в соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты».

По состоянию на 31 марта 2021 г. обязательства по аренде в сумме 600 075 млн руб., выраженные в долл. США (на 31 декабря 2020 г.: 591 964 млн руб.), были признаны в качестве инструмента хеджирования будущей выручки в долларах США в той же сумме за период с 2021 года по 2033 год. Группа ожидает, что отношения хеджирования являются высокоэффективными, так как будущие оттоки денежных средств, связанные с погашением обязательств по аренде, соответствуют будущим поступлениям денежных средств от захеджированной части выручки. На 31 марта 2021 г. накопленный убыток от переоценки обязательств по аренде в сумме 72 608 млн руб. до вычета отложенного налога (на 31 декабря 2020 г.: накопленный убыток от переоценки обязательств по аренде в сумме 60 412 млн руб.), представляющий эффективную часть хеджирования, был отражен в составе резерва по хеджированию. В текущем периоде убыток, перенесенный из резерва по хеджированию в состав прибылей и убытков, составил 2 414 млн руб. (за 3 месяца 2020 г.: 650 млн руб.).

В статье «Реализация результата хеджирования» в составе прибылей и убытков за 3 месяца 2020 г. был также отражен убыток в размере 6 710 миллионов рублей в связи с прекращением части отношений хеджирования выручки обязательствами по аренде в результате уточнения прогноза выручки в долларах США вследствие влияния на Группу пандемии COVID-19. По состоянию на 31 марта 2021 года неэффективности по отношениям хеджирования выручки, выраженной в долларах США, обязательствами по аренде, выраженными в той же валюте, не возникало.

17. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

	31 марта 2021 г.	31 декабря 2020 г.
<i>Краткосрочные кредиты и займы:</i>		
Краткосрочные кредиты в рублях РФ	36 465	34 924
Итого краткосрочные кредиты и займы	36 465	34 924
<i>Долгосрочные кредиты и займы:</i>		
Долгосрочные кредиты в рублях РФ	51 700	53 200
Долгосрочные кредиты и займы в долл. США	525	511
Итого долгосрочные кредиты и займы	52 225	53 711

Основные изменения кредитов и займов в течение отчетного периода

Группой были полностью погашены кредитные транши с плавающей ставкой на общую сумму 1 010 млн руб., полученные в рамках кредитной линии в ПАО «Совкомбанк» в декабре 2020 г.

Группой были получены кредитные транши с плавающей ставкой в рамках кредитной линии в ПАО «Совкомбанк» на общую сумму 1 010 млн руб. Кредитные транши были выданы Группе без обеспечения на срок до мая 2021 г.

Группой был полностью погашен кредитный транш с плавающей ставкой на общую сумму 5 489 млн руб., полученный в рамках кредитной линии в ПАО «Промсвязьбанк» в марте 2020 г.

Группой был получен кредитный транш с плавающей ставкой в рамках кредитной линии в ПАО «Промсвязьбанк» на общую сумму 5 500 млн руб. Кредитный транш был выдан Группе без обеспечения на срок до августа 2022 г.

По состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г. Группа не имеет активов, переданных в обеспечение полученных кредитов и займов.

17. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основные изменения кредитов и займов в течение отчетного периода (продолжение)

По состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г. справедливая стоимость кредитов и займов существенно не отличалась от их балансовой стоимости.

Программа биржевых облигаций

В декабре 2017 года Советом Директоров ПАО «Аэрофлот» была утверждена Программа биржевых облигаций серии П01-БО. В конце января 2018 года Программа была зарегистрирована ПАО «Московская Биржа ММВБ-РТС». Максимальная сумма номинальной стоимости биржевых облигаций, которые могут быть размещены в рамках программы, составляет 24 650 млн руб. с максимальным сроком погашения 3 640 дней включительно с даты начала размещения. На дату выпуска настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности прорабатывается вопрос размещения облигаций в рамках указанной Программы.

Невыбранные кредитные линии

По состоянию на 31 марта 2021 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме, эквивалентной 143 171 млн руб. (на 31 декабря 2020 г.: 142 750 млн руб.).

18. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

По состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г. уставный капитал равен 2 693 млн руб.

	Количество объявленных и размещенных обыкновенных акций (штук)	Количество собственных обыкновенных акций, выкупленных у акционеров (штук)	Количество обыкновенных акций в обращении (штук)
На 31 декабря 2020 г.	2 444 535 448	(47 817 796)	2 396 717 652
На 31 марта 2021 г.	2 444 535 448	(47 817 796)	2 396 717 652

По состоянию на 31 марта 2021 г. и на 31 декабря 2020 г. общее количество акций Компании, выкупленных Компанией у акционеров, составило 47 817 796 штук.

Указанные обыкновенные акции предоставляют права голоса в том же соотношении, что и прочие обыкновенные акции.

Все размещенные акции полностью оплачены. Общество вправе дополнительно к размещенным акциям разместить 616 080 851 обыкновенных акций (на 31 декабря 2020 г.: 616 080 851 акций) номинальной стоимостью один рубль за одну акцию (на 31 декабря 2020 г.: один рубль за одну акцию). Каждая обыкновенная акция дает ее держателю право на один голос.

Акции Компании котируются на Московской Бирже. По состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г. средневзвешенные котировки составили 67,26 руб. за штуку и 71,42 руб. за штуку соответственно.

Компания осуществила эмиссию глобальных депозитарных расписок (ГДР) в декабре 2000 года. С января 2014 года одна ГДР соответствовала 5 обыкновенным акциям. На 31 марта 2021 г. и на 31 декабря 2020 г. ГДР Группы торговались на Франкфуртской фондовой бирже по цене 4,04 евро за единицу и 4,36 евро за единицу соответственно.

19. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ

В Группе существуют несколько операционных сегментов, но ни один из них, за исключением сегмента «Воздушные перевозки», не отвечает количественному лимиту для отнесения сегмента к отчетному. Информация по направлениям была объединена в сегмент «Воздушные перевозки», поскольку услуги по перевозке пассажиров на разных направлениях имеют схожие экономические характеристики и удовлетворяют критериям агрегации.

Результаты деятельности по направлениям воздушных перевозок оцениваются на основе информации, представленной во внутренних управленческих отчетах, которые рассматриваются генеральным директором Группы. Распределение выручки от воздушных перевозок по направлениям осуществляется исходя из географического расположения пунктов назначений при осуществлении воздушных перевозок. Выручка от воздушных перевозок по направлениям используется для оценки результатов деятельности, так как Группа считает, что такая информация является наиболее значимой при оценке результатов.

Выручка по прочим отчетным сегментам включает, главным образом, выручку от продажи товаров на борту, реализации бортового питания и наземного обслуживания.

Информация по сегментам представлена на основе финансовой информации по МСФО.

Активы Группы находятся преимущественно на территории Российской Федерации.

Реализация между сегментами осуществляется на рыночных условиях и исключается при консолидации.

	Прим.	Воздушные перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
Три месяца 2021 г.					
Внешняя реализация		75 113	385	-	75 498
Реализация между		113	2 684	(2 797)	-
Итого выручка	4, 5	75 226	3 069	(2 797)	75 498
Убыток от операционной деятельности					
		(20 130)	(542)	-	(20 672)
Убыток от обесценения и изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					(105)
Финансовые доходы	8				2 653
Финансовые расходы	8				(9 828)
Реализация результата хеджирования	16				(2 414)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					(76)
Убыток до налогообложения					(30 442)
Налог на прибыль	9				5 299
Убыток за период					(25 143)

19. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Прим.	Воздушные перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
Три месяца 2020 г.					
Внешняя реализация		123 138	756	-	123 894
Реализация между		144	5 380	(5 524)	-
Итого выручка	4, 5	123 282	6 136	(5 524)	123 894
Убыток от операционной деятельности					
		(12 953)	(203)	-	(13 156)
Убыток от обесценения и изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					(612)
Финансовые доходы	8				1 897
Финансовые расходы	8				(11 842)
Реализация результата хеджирования	16				(7 360)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					3
Убыток до налогообложения					(31 070)
Налог на прибыль	9				8 586
Убыток за период					(22 484)

20. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Оценочная справедливая стоимость финансовых инструментов рассчитывалась Группой исходя из имеющейся рыночной информации (при ее наличии) и на основе надлежащих методик оценки. Однако для интерпретации рыночной информации в целях определения оценочной справедливой стоимости необходимо применять профессиональные суждения. При определении справедливой стоимости финансовых инструментов руководство использует всю имеющуюся рыночную информацию.

Финансовые активы, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость инструментов с плавающей процентной ставкой обычно равна их балансовой стоимости. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой основывается на методе дисконтирования сумм ожидаемых поступлений будущих денежных потоков с применением действующих процентных ставок на рынке заимствований для новых инструментов, предполагающих аналогичный кредитный риск контрагента и аналогичный срок погашения. Балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов, финансовой дебиторской задолженности (Примечание 10), инвестиций, страховых депозитов по аренде, финансовых активов по договорам аренды ВС и прочих финансовых активов приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 2 по иерархии справедливой стоимости.

20. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток.

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, представлены, в основном, инвестицией в акции АО «МАШ», не имеющие рыночных котировок. Результаты оценки справедливой стоимости инвестиции в АО «МАШ» относятся к уровню 3 иерархии справедливой стоимости и определяются через регулярную оценку ожидаемых дисконтированных денежных потоков с использованием оценочных значений, не основанных на наблюдаемых рыночных данных, включая следующие: (i) ставка дисконтирования, определенная с использованием модели CAPM; (ii) прогноз пассажиропотока и количества взлетно-посадочных операций на базе оценки исторических данных и публичной информации; (iii) темп роста тарифов на наземное и аэропортовое обслуживание; и (iv) уровень капитальных вложений, оцененных на базе прогнозной информации, опубликованной АО «МАШ».

Обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость финансовых инструментов определяется на основе рыночных котировок, если таковые имеются. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения, не имеющих рыночной котировки, основывается на дисконтировании ожидаемых денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком до погашения. Балансовая и справедливая стоимости финансовой кредиторской задолженности (Примечание 14), обязательств по аренде, займов и кредитов (Примечание 17) на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г. существенно не отличались. Справедливая стоимость финансовой кредиторской задолженности, обязательств по аренде, а также займов и кредитов отнесена к уровню 2.

В течение 3 месяцев 2021 года и 3 месяцев 2020 года не происходило перемещений между уровнями 1, 2 и 3 иерархии справедливой стоимости.

Классификация финансовых активов и обязательств по состоянию на 31 марта 2021 г. представлена ниже:

		Активы, оцениваемые по справедливой стоимости, через прибыли и убытки		Итого
	Прим.	Оцениваемые по амортизированной стоимости		
Денежные средства и их эквиваленты		68 577	-	68 577
Краткосрочные финансовые инвестиции		9 670	-	9 670
Финансовая дебиторская задолженность	10	20 033	-	20 033
Страховые депозиты по аренде ВС		4 748	-	4 748
Долгосрочные финансовые инвестиции		124	5 273	5 397
Финансовые активы по договорам аренды		26 665	-	26 665
Прочие внеоборотные активы		739	-	739
Итого финансовые активы		130 556	5 273	135 829

		Финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости		Итого
	Прим.			
Финансовая кредиторская задолженность	14		33 283	33 283
Обязательства по аренде			664 239	664 239
Кредиты и займы	17		88 690	88 690
Прочие долгосрочные обязательства			1 693	1 693
Итого финансовые обязательства			787 905	787 905

20. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Классификация финансовых активов и обязательств по состоянию на 31 декабря 2020 г. представлена ниже:

	Прим.	Оцениваемые по амортизированной стоимости	Активы, оцениваемые по справедливой стоимости, через прибыли и убытки	Итого
Денежные средства и их эквиваленты		88 944	-	88 944
Краткосрочные финансовые инвестиции		4 831	-	4 831
Финансовая дебиторская задолженность	10	15 068	-	15 068
Страховые депозиты по аренде ВС		4 606	-	4 606
Долгосрочные финансовые инвестиции		121	5 343	5 464
Финансовые активы по договорам аренды		22 765	-	22 765
Прочие внеоборотные активы		516	-	516
Итого финансовые активы		136 851	5 343	142 194

	Прим.	Финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	Итого
Финансовая кредиторская задолженность	14	33 269	33 269
Обязательства по аренде		662 507	662 507
Кредиты и займы	17	88 635	88 635
Прочие долгосрочные обязательства		1 625	1 625
Итого финансовые обязательства		786 036	786 036

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма.

Остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г., а также статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за 3 месяца 2021 г. и 3 месяца 2020 г. представлены ниже.

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ассоциированные предприятия

Остатки по операциям с ассоциированными предприятиями по состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г., а также статьи доходов и расходов по операциям с ассоциированными предприятиями за 3 месяца 2021 г. и 3 месяца 2020 г., представлены ниже:

	<u>31 марта 2021 г.</u>	<u>31 декабря 2020 г.</u>
Активы		
Дебиторская задолженность	30	36
Обязательства		
Кредиторская задолженность и обязательства по аренде	<u>169</u>	<u>102</u>

Суммы задолженности по расчетам между Группой и ассоциированными предприятиями в основном будут погашены в денежной форме.

	<u>3м 2021 г.</u>	<u>3м 2020 г.</u>
Операции		
Продажи ассоциированным компаниям	23	-
Приобретение товаров и услуг у ассоциированных компаний	<u>383</u>	<u>745</u>

Приобретение товаров и услуг у ассоциированных предприятий, в основном, включало услуги авиационной безопасности.

Организации с государственным влиянием

По состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г. 57,34% акций Компании принадлежало РФ в лице Министерства финансов РФ и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Группа осуществляет деятельность в такой экономической среде, в которой предприятия и кредитные организации напрямую или косвенно контролируются Правительством РФ через муниципальные власти, агентства, сообщества и прочие организации (далее – «организации с государственным влиянием»).

Группа приняла решение применить освобождение от раскрытия информации об индивидуально несущественных сделках и остатках по расчетам с государством и его связанными сторонами, так как российское государство осуществляет контроль, совместный контроль или оказывает значительное влияние на такие стороны.

Операции Группы с организациями с государственным влиянием, включают, но не ограничиваются:

- банковские услуги,
- инвестиции в АО «МАШ»,
- операции по соглашению код-шеринг,
- аренду,
- покупку авиационного топлива,
- покупку услуг по аэронавигационному обеспечению и аэропортовые услуги; а также
- получение государственных субсидий, в том числе, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров по определенным направлениям в соответствии с государственными программами.

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Организации с государственным влиянием (продолжение)

Ниже представлены остатки денежных средств на расчетных, валютных и депозитных счетах банков с государственным влиянием:

	<u>31 марта 2021 г.</u>	<u>31 декабря 2020 г.</u>
Активы		
<i>Денежные средства</i>	<u>33 440</u>	<u>60 441</u>

По состоянию на 31 марта 2021 г. доля финансовых активов по договорам аренды, заключенным с организациями с государственным влиянием, составила 43% (31 декабря 2020 г.: 50%).

В течение 3 месяцев 2021 Группой были частично выбраны кредитные линии, предоставленные организациями с государственным влиянием, величина которых раскрыта в Примечании 17.

По состоянию на 31 марта 2021 г. доля обязательств перед организациями с государственным влиянием в отношении аренды составляет около 63% (на 31 декабря 2020 г.: 62%).

За 3 месяца 2021 г. доля операций с организациями с государственным влиянием составила около 17% от операционных расходов и около 3% от выручки (за 3 месяца 2020 г.: около 22% и около 2%, соответственно). Данные расходы включают преимущественно поставки горюче-смазочных материалов, расходы на услуги аэронавигации и обслуживание ВС в аэропортах, а также расходы по соглашению код-шеринг.

К операциям с государством также относятся расчеты и обороты по налогам, сборам и таможенным пошлинами, которые раскрыты в Примечаниях 7, 9, 10 и 14.

Вознаграждение ключевого руководящего персонала

Вознаграждение ключевому руководящему персоналу (членам Совета директоров и Правления, а также руководству летного и наземного состава, обладающему полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности Группы), включая заработную плату, а также прочие компенсации за 3 месяца 2021 г. составило 346 млн руб. (за 3 месяца 2020 г.: 303 млн руб.).

Указанное вознаграждение главным образом представлено краткосрочными выплатами. Суммы приведены до вычета налога на доходы физических лиц, но не включают обязательные страховые взносы во внебюджетные фонды. Согласно российскому законодательству Группа отчисляет средства в Пенсионный фонд РФ как часть обязательных страховых взносов за всех своих сотрудников, в том числе ключевой руководящий персонал.

Долгосрочные программы мотивации

В 2019 году Компания утвердила долгосрочные программы мотивации для ее руководящего персонала и членов Совета директоров. Суммы выплат по указанным программам зависят от показателей пассажиропотока, доли международного транзита в общем пассажиропотоке Группы, а также доходности перевозок по Группе Аэрофлот. На 31 марта 2021 г. справедливая стоимость обязательств по указанным программам, отраженная в составе кредиторской задолженности, была определена на основании величины ожидаемой выплаты за период с 1 января 2019 г. по 31 декабря 2019 г., а также части, отложенной до конца действия программ.

Непогашенная сумма обязательства по указанным программам на 31 марта 2021 г. составила 162 млн руб. (на 31 декабря 2020 г.: 134 млн руб.).

22. ДОГОВОРНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КАПИТАЛЬНЫМ ВЛОЖЕНИЯМ

По состоянию на 31 марта 2021 г. Группа имеет договоры на покупку в будущем основных средств у третьих лиц на общую сумму 230 005 млн руб. (на 31 декабря 2020 г.: 225 365 млн руб.). Данные договорные обязательства в основном относятся к приобретению 21 ВС Airbus A350 (на 31 декабря 2020 г.: 21 ВС), 2 ВС типа Boeing B777 (на 31 декабря 2020 г.: 2 ВС) и оборудования для ВС. Воздушные суда, по которым уже заключен договор аренды, но фактически поставка не произошла, не учитываются в составе договорных обязательств по капитальным вложениям. Группа планирует использовать поставляемые ВС на условиях аренды, в связи с чем не ожидает оттока денежных средств по заключенным договорам приобретения.

23. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность

Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований.

Сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, а также продолжающееся действие международных санкций в отношении некоторых российских компаний и граждан оказывают дополнительное негативное влияние на российскую экономику. Данная экономическая среда оказывает значительное влияние на деятельность и финансовое положение Группы. Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Тем не менее будущие последствия текущей экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Группа продолжает следить за ситуацией и осуществлять комплекс мер по минимизации влияния возможных рисков на операционную деятельность Группы и ее финансовое положение.

Условные налоговые обязательства

Налоговая система РФ продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, временами нечетко изложенных и противоречивых, что допускает их неоднозначное толкование различными налоговыми органами. Проверками и расследованиями в отношении правильности исчисления налогов занимаются несколько регулирующих органов, имеющих право налагать крупные штрафы и начислять пени. Правильность исчисления налогов в отчетном периоде может быть проверена в течение трех последующих календарных лет; однако при определенных обстоятельствах этот срок может увеличиваться. В последнее время практика в РФ такова, что налоговые органы занимают более жесткую позицию в части интерпретации и требований соблюдения налогового законодательства.

Данные обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в РФ будут гораздо выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого российского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности отражены в адекватной сумме. Тем не менее, трактовка этих положений соответствующими органами может быть иной и, в случае если они смогут доказать правомерность своей позиции, это может оказать значительное влияние на настоящую сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

23. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Условные налоговые обязательства (продолжение)

В соответствии с изменениями в Налоговом кодексе РФ, принятыми в 2015 году, суммы акциза, начисленные при получении авиационного топлива авиакомпаниями Группы, подлежат вычету с применением коэффициентов (2020 год – 2,08; 2021 год – 2,08). Также, в соответствии с изменениями в Налоговом Кодексе РФ, принятыми в 2019 году, с 1 сентября 2019 года суммы акциза, начисленные при получении авиационного топлива авиакомпаниями Группы, подлежат вычету с применением коэффициента 2,08, увеличенного на коэффициент $V_{\text{АВИА}}$, определяемый в порядке, установленном п. 21 ст. 200 Налогового Кодекса РФ.

С 1 января 2015 г. в российский Налоговый кодекс введена концепция фактического права на доход, выплачиваемый из РФ в целях применения льготных положений договоров об избежании двойного налогообложения (концепция бенефициарной собственности). Учитывая отсутствие широкой практики в отношении новых правил, последствия любых споров с налоговыми органами в отношении соблюдения требований подтверждения бенефициарной собственности не могут быть точно оценены, однако они могут быть существенными для Группы.

Российское законодательство о трансфертном ценообразовании в значительной степени соответствует международным принципам трансфертного ценообразования, разработанным Организацией экономического сотрудничества и развития, но характеризуется определенной спецификой. Законодательство о трансфертном ценообразовании предусматривает возможность доначисления налоговых обязательств по контролируемым сделкам (сделкам с взаимозависимыми лицами и определенным видам сделок с независимыми лицами), если цена сделки не соответствует рыночной. Руководство внедрило систему внутреннего контроля в целях выполнения требований действующего законодательства о трансфертном ценообразовании.

Налоговые обязательства, возникающие в результате операций между организациями Группы, определяются на основе фактической цены сделки. Существует вероятность того, что по мере дальнейшего развития практики применения правил трансфертного ценообразования эти цены могут быть оспорены. Влияние такого развития событий не может быть оценено с достаточной степенью надежности, однако может быть значительным с точки зрения финансового положения и/или хозяйственной деятельности Группы в целом.

Изменения в налоговом законодательстве или его применение в части таких вопросов, как трансфертное ценообразование, могут существенно увеличить эффективную налоговую ставку Группы.

Помимо указанных выше вопросов руководство полагает, что Группа не имеет иных значительных возможных обязательств по состоянию на 31 марта 2021 г. и 31 декабря 2020 г., связанных с налоговыми рисками, вероятность которых оценивается как «больше, чем незначительная».

По указанным выше вопросам руководство намерено решительно защищать позиции и интерпретации Группы, использовавшиеся при исчислении налогов, отраженных в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, если они будут оспорены налоговыми органами.

Страхование

Группа обеспечивает страхование рисков как обязательных видов страхования в соответствии с требованиями законодательства, так и добровольных видов страхования, включая риски гражданской ответственности, риски утраты и повреждения имущества (в том числе воздушных судов), риски по программам медицинского страхования.

23. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ликвидностью

Казначейство Группы обеспечивает гибкость финансирования за счет доступных кредитных линий. По состоянию на 31 марта 2021 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме, эквивалентной 143 171 млн руб. для погашения финансовых обязательств (на 31 декабря 2020 г.: 142 750 млн руб.). Дополнительно для улучшения ликвидности Группа проводит переговоры с лизингодателями об отсрочке лизинговых платежей.

Судебные разбирательства

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы.

24. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

В апреле и мае 2021 г. Группой были получены кредитные транши с фиксированной ставкой в рамках кредитных линий в ПАО Сбербанк на сумму 15 000 млн руб. со сроком погашения до июля 2025 г.

В мае 2021 г. Группой был получен кредитный транш с переменной ставкой в рамках кредитной линии в ПАО Совкомбанк на сумму 1 010 млн руб. с датой погашения до ноября 2022 г.